



FAG

**NUP314-E-XL-TVP2-F1-J20AA-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-TVP2, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                                      |
|------------------|--------------|--------------------------------------|
| Design           | E            | Усиленное исполнение                 |
| Cage             | TVP2         | Массивный сепаратор с окнами из PA66 |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN    |
| Tolerance class  | PN           | Нормальный (PN)                      |
| Number of rows   | 1            | Single-row design                    |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |                                           |
|-----------------|-------------|-------------------------------------------|
| d               | 70 mm       | Диаметр отверстия                         |
| D               | 150 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 35 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 242.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 222.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 40.500 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 6.300 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 4.500 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 2,86 kg     | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|                   |          |                                          |
|-------------------|----------|------------------------------------------|
| $d_1$             | 97,4 mm  | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \text{ min}$ | 126,8 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |
| $d_a \text{ min}$ | 82 mm    | Мин. диаметр заплечика вала              |
| $d_c \text{ min}$ | 100 mm   | Мин. заплечик вала                       |
| $D_a \text{ max}$ | 138 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса          |
| $r_a \text{ max}$ | 2,1 mm   | Макс. радиус галтели                     |

### Габаритные размеры

|                   |        |                                            |
|-------------------|--------|--------------------------------------------|
| $r_{\text{min}}$  | 2,1 mm | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_1 \text{ min}$ | 2,1 mm | Мин. размер монтажной фаски                |
| E                 | 133 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F                 | 89 mm  | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| B <sub>з</sub>    | 5,5 mm | Ширина упорного кольца                     |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\text{max}}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений