



FAG

**NUP305-E-XL-TVP2**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-TVP2, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

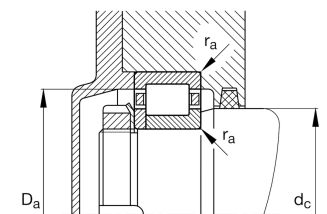
## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                                      |
|------------------|--------------|--------------------------------------|
| Design           | E            | Усиленное исполнение                 |
| Cage             | TVP2         | Массивный сепаратор с окнами из PA66 |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance            |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)                |
| Number of rows   | 1            | Single-row design                    |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |              |   |
|-----------------|--------------|---|
| d               | 25 mm        | Диаметр отверстия                         |
| D               | 62 mm        | Наружный диаметр                          |
| B               | 17 mm        | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 49.000 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 37.500 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 5.700 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 14.400 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 10.100 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 0,245 kg     | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|                   |         |  |
|-------------------|---------|--|
| $d_1$             | 38,1 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \text{ min}$ | 50,7 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |
| $d_a \text{ min}$ | 32 mm   | Мин. диаметр заплечика вала              |
| $d_c \text{ min}$ | 40 mm   | Мин. заплечик вала                       |
| $D_a \text{ max}$ | 55 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса          |
| $r_a \text{ max}$ | 1 mm    | Макс. радиус галтели                     |

### Габаритные размеры

|                   |        |  |
|-------------------|--------|--|
| $r_{\text{min}}$  | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_1 \text{ min}$ | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски                |
| E                 | 54 mm  | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F                 | 34 mm  | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| B <sub>з</sub>    | 3 mm   | Ширина упорного кольца                     |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\text{max}}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений