



FAG

NUP314-E-XL-M1-C3

Цилиндрический роликоподшипник

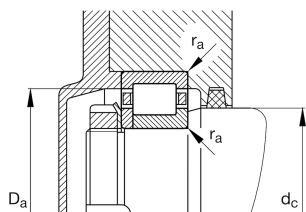
Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

Техническая информация

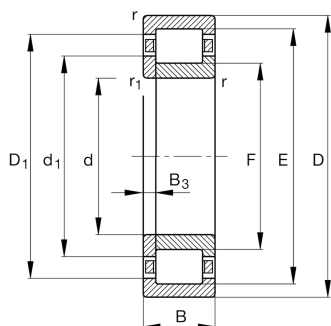
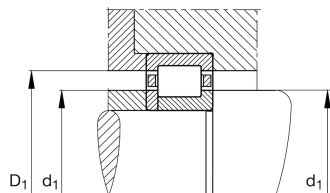
Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design



Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	35 mm	Ширина
C _r	242.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	222.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	40.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	8.200 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	4.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	3,18 kg	Вес





Присоединительные размеры

d_1	97,35 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_{1 \text{ min}}$	126,82 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_{a \text{ min}}$	82 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \text{ min}}$	100 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \text{ max}}$	138 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \text{ max}}$	2 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{min}	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	133 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	89 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B _з	5,5 mm	Ширина упорного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений