



FAG

**NUP314-E-XL-M1**

## Цилиндрический роликоподшипник

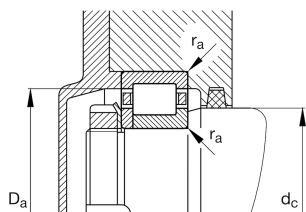
Цилиндрический роликоподшипник NUP.-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

## Техническая информация

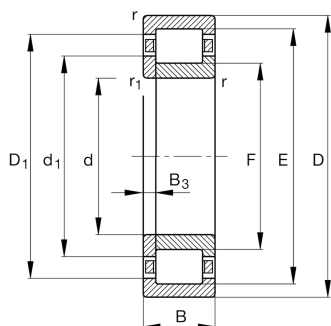
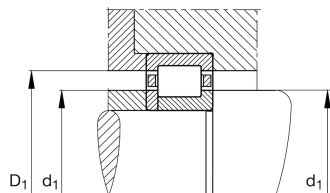
## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design



## Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	35 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	242.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	222.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	40.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	8.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	3,18 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_1$	97,35 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_{1 \text{ min}}$	126,82 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_{a \text{ min}}$	82 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \text{ min}}$	100 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \text{ max}}$	138 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \text{ max}}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	133 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	89 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B <sub>з</sub>	5,5 mm	Ширина упорного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений