



FAG

NUP236-E-XL-M1

Цилиндрический роликоподшипник

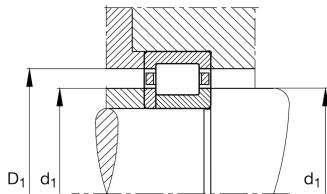
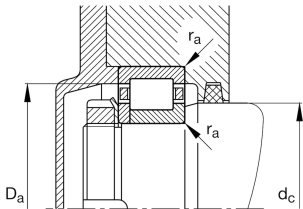
Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

Техническая информация

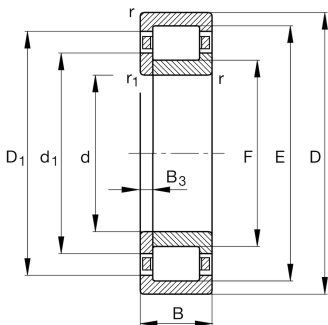
Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design



Основные размеры и рабочие характеристики

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	52 mm	Ширина
C _r	730.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	830.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	124.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.750 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.850 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	19,3 kg	Вес





Присоединительные размеры

d_1	230,2 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_{1 \text{ min}}$	278,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_{a \text{ min}}$	197 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \text{ min}}$	233 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \text{ max}}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \text{ max}}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	289 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	217 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B_3	8 mm	Ширина упорного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник