



FAG

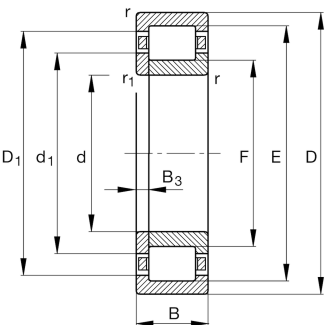
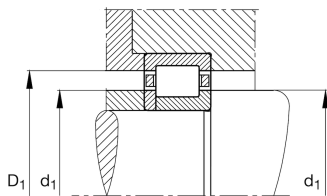
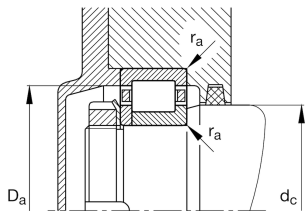
**NUP234-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	170 mm	Диаметр отверстия
D	310 mm	Наружный диаметр
B	52 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	780.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	119.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.850 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.970 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	18,12 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_1$	218,4 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	268,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_a \text{ min}$	187 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_c \text{ min}$	223 mm	Мин. заплечик вала
$D_a \text{ max}$	293 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	279 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	207 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B <sub>з</sub>	8 mm	Ширина упорного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений