



FAG

**NUP2330-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

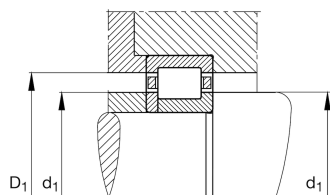
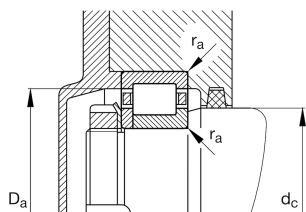
Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

Техническая информация

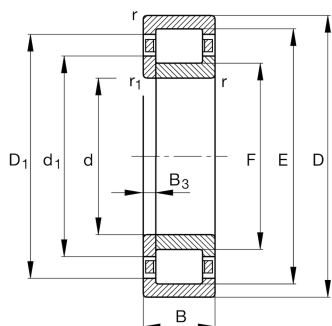
Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design



Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	108 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.380.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	249.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.650 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.460 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	44,7 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_1$	209,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	269,8 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_a \text{ min}$	167 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_c \text{ min}$	213 mm	Мин. заплечик вала
$D_a \text{ max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	283 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	193 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$B_3$	16,5 mm	Ширина упорного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник