



FAG

NUP2230-E-XL-M1

Цилиндрический роликоподшипник

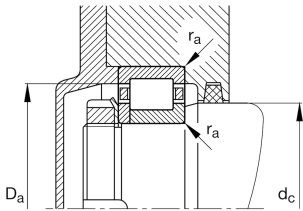
Цилиндрический роликоподшипник NUP.-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

Техническая информация

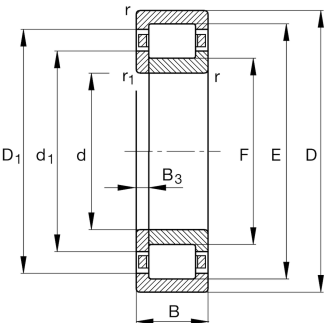
Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design



Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	270 mm	Наружный диаметр
B	73 mm	Ширина
C _r	780.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	970.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	155.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	4.550 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.850 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	19 kg	Вес





Присоединительные размеры

d_1	193,1 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	233,2 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_a \text{ min}$	164 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_c \text{ min}$	196 mm	Мин. заплечик вала
$D_a \text{ max}$	256 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	242 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	182 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B_3	12,5 mm	Ширина упорного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений