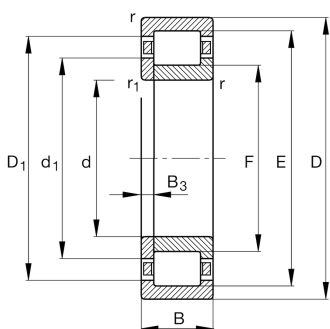


**FAG****NUP244-E-M1**

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP.-E-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

## Техническая информация

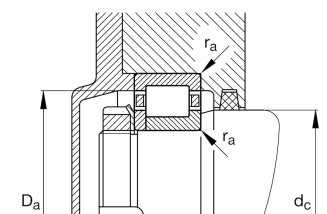
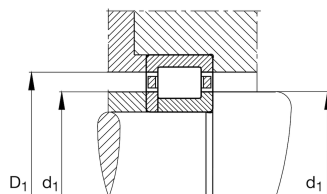


## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	65 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	950.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.330.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	152.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.380 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	38,38 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_1$	285,2 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	344,9 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_a \text{ min}$	237 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_c \text{ min}$	288 mm	Мин. заплечик вала
$D_a \text{ max}$	383 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	358 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	268 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$B_3$	10 mm	Ширина упорного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник