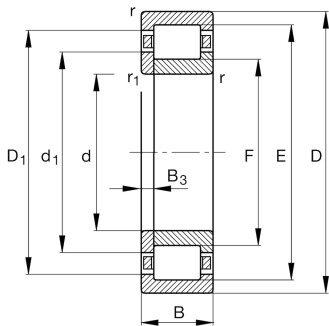


**FAG****NUP244-E-M1**

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP.-E-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

## Техническая информация

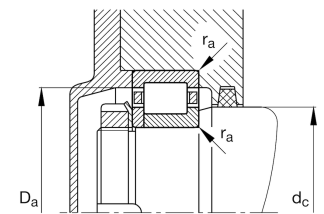
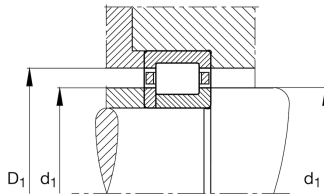


## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |   |
|------------------|--------------|---|
| Design           | E            | Усиленное исполнение                                      |
| Cage             | M1           | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance                                 |
| Tolerance class  | PN           | Нормальный (PN)   |
| Number of rows   | 1            | Single-row design   |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 220 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 400 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 65 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 950.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 1.330.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 152.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 2.600 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 1.380 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| ≈m              | 38,38 kg    | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|                   |          |  |
|-------------------|----------|--|
| $d_1$             | 285,2 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \text{ min}$ | 344,9 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |
| $d_a \text{ min}$ | 237 mm   | Мин. диаметр заплечика вала              |
| $d_c \text{ min}$ | 288 mm   | Мин. заплечик вала                       |
| $D_a \text{ max}$ | 383 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса          |
| $r_a \text{ max}$ | 3 mm     | Макс. радиус галтели                     |

### Габаритные размеры

|                   |        |  |
|-------------------|--------|--|
| $r_{\text{min}}$  | 4 mm   | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_1 \text{ min}$ | 4 mm   | Мин. размер монтажной фаски                |
| E                 | 358 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F                 | 268 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $B_3$             | 10 mm  | Ширина упорного кольца                     |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\text{max}}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник