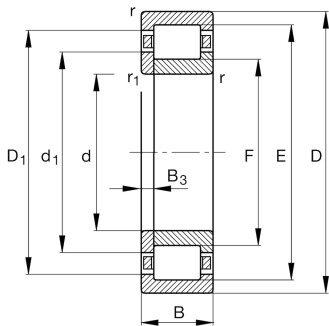


**FAG****NUP240-E-M1**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP.-E-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

Техническая информация

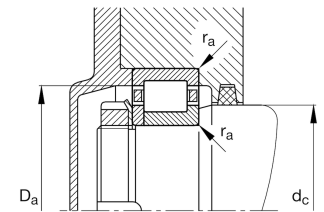
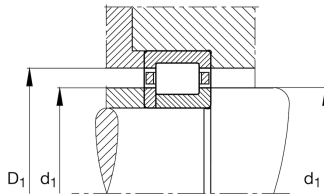


Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	58 mm	Ширина
C _r	750.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.040.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	124.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.900 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.600 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	28,3 kg	Вес





Присоединительные размеры

d_1	257,6 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	311,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_a \text{ min}$	217 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_c \text{ min}$	261 mm	Мин. заплечик вала
$D_a \text{ max}$	343 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	3 mm	Макс. радиус галтели



Габаритные размеры

r_{min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	323 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	243 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B_3	9 mm	Ширина упорного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник