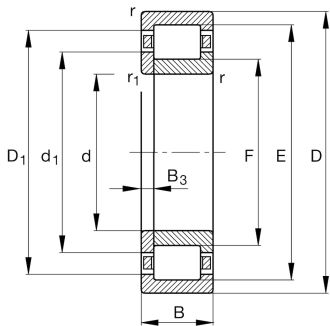


**FAG****NUP238-E-M1**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP.-E-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

Техническая информация

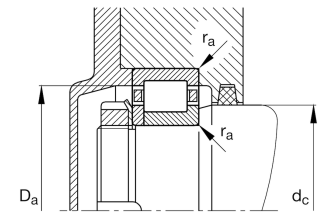
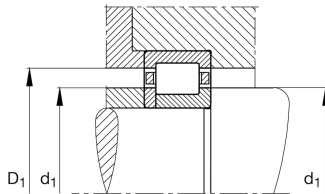


Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	55 mm	Ширина
C _r	680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	930.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	112.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.050 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.720 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	21,4 kg	Вес





Присоединительные размеры

d_1	244 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	295 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_a \text{ min}$	207 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_c \text{ min}$	247 mm	Мин. заплечик вала
$D_a \text{ max}$	323 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	306 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	230 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B _з	8,5 mm	Ширина упорного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник