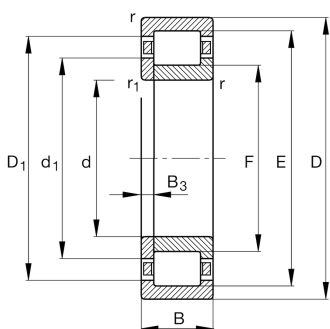


**FAG****NUP238-E-M1**

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP.-E-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

## Техническая информация

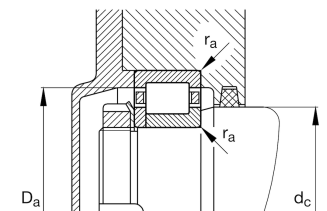
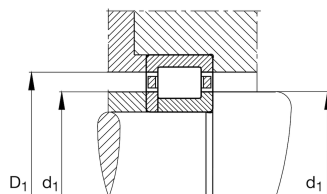


## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	55 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	930.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	112.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.050 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.720 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	21,4 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_1$	244 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	295 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_{a \min}$	207 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	247 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	323 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	306 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	230 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B <sub>з</sub>	8,5 mm	Ширина упорного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник