

**FAG****NJ419-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	95 mm	Диаметр отверстия
D	240 mm	Наружный диаметр
B	55 mm	Ширина
C _r	495.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	470.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	81.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	5.200 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	13,9 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	115 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	132 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	220 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	149 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5,2 mm	Осевое перемещение
E	201,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	133,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	189,7 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	146,8 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ419

Фасонное упорное кольцо

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений