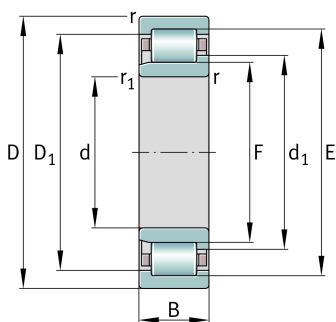


**FAG****NJ418-XL-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	225 mm	Наружный диаметр
B	54 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	465.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	425.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	74.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	5.500 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	12,263 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	110 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	122 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	205 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	139 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
E	191,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	123,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	179,7 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	136,8 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ418

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений