



FAG

NJ348-E-TB-M1 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ...-E-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	500 mm	Наружный диаметр
B	95 mm	Ширина
C _r	1.720.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	2.280.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	238.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.980 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	95,77 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	260 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	480 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	335 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	7,4 mm	Осевое перемещение
E	442 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	306 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	414,8 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	333,2 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ348-E

Фасонное упорное кольцо



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник