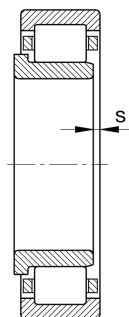
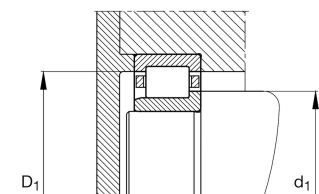
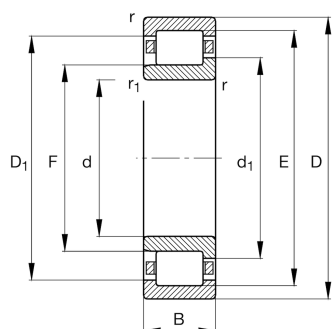


**FAG****NJ332-E-M1-F1-C4** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ...E-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация

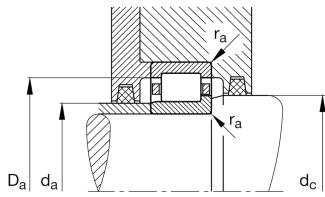


Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	68 mm	Ширина
C_r	860.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.060.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	130.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	3.000 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.770 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	31,9 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	177 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	200 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	323 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	228 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5,6 mm	Осевое перемещение
E	300 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	204 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	286 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	221,6 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ332-E

Фасонное упорное кольцо



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник