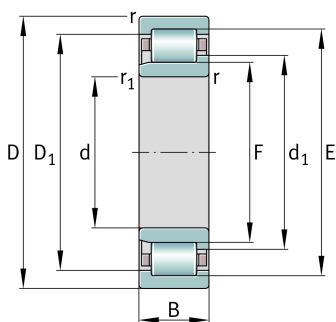


**FAG****NJ252-E-TB-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ...E-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	480 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.350.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.890.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	195.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.100 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.110 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	68,2 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	280 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	314 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	460 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	341 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6,2 mm	Осевое перемещение
E	429 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	317 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	406,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	339,7 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ252-E

Фасонное упорное кольцо



## Характеристики

---



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник