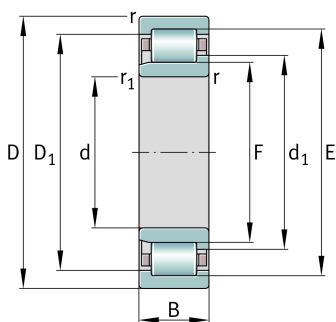


**FAG****NJ248-E-TB-M1-C3**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ...E-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.140.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.610.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	171.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.320 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.220 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	51,5 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	290 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	315 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6 mm	Осевое перемещение
E	393 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	293 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	373 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	313 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ248-E

Фасонное упорное кольцо



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник