



**FAG**

**NJ2338-EX-TB-M1-J30PC-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	132 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.890.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	290.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.440 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.010 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	83,4 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	210 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	237,8 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	380 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	265,3 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	11 mm	Осевое перемещение
E	360 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	240 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	336 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	264 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ2338-E

Фасонное упорное кольцо



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник