



FAG

NJ2204-E-XL-M1A

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1A, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	18 mm	Ширина
C _r	38.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	31.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	5.200 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	28.500 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	11.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	167,56 g	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	24 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	26 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	41 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	32 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,8 mm	Осевое перемещение
E	41,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	26,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	38,8 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	29,7 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ2204-E

Фасонное упорное кольцо

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений