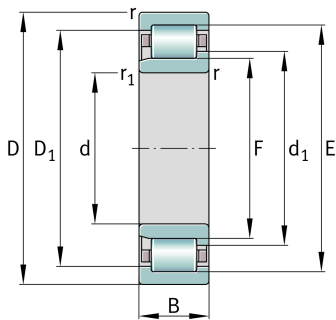


**FAG****NJ205-E-XL-TVP2** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-TVP2, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                                      |
|------------------|--------------|--------------------------------------|
| Design           | E            | Усиленное исполнение                 |
| Cage             | TVP2         | Массивный сепаратор с окнами из PA66 |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance            |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)                |
| Number of rows   | 1            | Single-row design                    |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |              |   |
|-----------------|--------------|---|
| d               | 25 mm        | Диаметр отверстия                         |
| D               | 52 mm        | Наружный диаметр                          |
| B               | 15 mm        | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 34.500 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 27.500 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 4.450 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 19.800 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 11.600 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| ≈m              | 0,136 kg     | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |       |                                 |
|--------------|-------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 29 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $d_{a \max}$ | 31 mm | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $D_{a \max}$ | 46 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $d_{c \min}$ | 37 mm | Мин. заплечик вала              |
| $r_{a \max}$ | 1 mm  | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |         |  |
|------------|---------|--|
| $r_{\min}$ | 1 mm    | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_1 \min$ | 0,6 mm  | Мин. размер монтажной фаски                |
| s          | 1,2 mm  | Осевое перемещение                         |
| E          | 46,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F          | 31,5 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 43,8 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца      |
| $d_1$      | 34,7 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений