

**FAG****NJ203-E-XL-TVP2-C4** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-TVP2, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	TVP2	Массивный сепаратор с окнами из PA66
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	17 mm	Диаметр отверстия
D	40 mm	Наружный диаметр
B	12 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	20.800 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	14.600 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	2.220 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	26.500 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	15.300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,072 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	21 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	21,5 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	36 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	28 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	0,3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,2 mm	Осевое перемещение
E	35,1 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	22,1 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	32,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	24,7 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений