

**FAG****NJ202-E-XL-TVP2-C3**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-TVP2, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                                      |
|------------------|--------------|--------------------------------------|
| Design           | E            | Усиленное исполнение                 |
| Cage             | TVP2         | Массивный сепаратор с окнами из PA66 |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN    |
| Tolerance class  | PN           | Нормальный (PN)                      |
| Number of rows   | 1            | Single-row design                    |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |              |                                           |
|-----------------|--------------|-------------------------------------------|
| d               | 15 mm        | Диаметр отверстия                         |
| D               | 35 mm        | Наружный диаметр                          |
| B               | 11 mm        | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 15.100 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 10.400 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 1.630 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 31.000 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 17.900 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| ≈m              | 0,048 kg     | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |         |                                 |
|--------------|---------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 17,4 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $d_{a \max}$ | 18,5 mm | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $D_{a \max}$ | 32,6 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $d_{c \min}$ | 22 mm   | Мин. заплечик вала              |
| $r_{a \max}$ | 0,6 mm  | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|              |         |                                            |
|--------------|---------|--------------------------------------------|
| $r_{\min}$   | 0,6 mm  | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_{1 \min}$ | 0,3 mm  | Мин. размер монтажной фаски                |
| s            | 1,6 mm  | Осевое перемещение                         |
| E            | 30,3 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F            | 19,3 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_{1 \min}$ | 28 mm   | Мин. диаметр бортика наружного кольца      |
| $d_1$        | 21,6 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений