



FAG

NJ1040-XL-M1 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | Standard | Стандарт |
| Cage | M1 | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 200 mm | Диаметр отверстия |
| D | 310 mm | Наружный диаметр |
| B | 51 mm | Ширина |
| C _r | 470.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 600.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 88.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 4.100 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 2.310 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 14,1 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 210 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 226 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 300 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $d_{c \min}$ | 242 mm | Мин. заплечик вала |
| $r_{a \max}$ | 2 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------|----------|--|
| r_{\min} | 2,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_{1 \min}$ | 2,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 5,8 mm | Осевое перемещение |
| E | 281 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 229 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_{1 \min}$ | 271,5 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |
| d_{1} | 239,1 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений