



FAG

NJ1021-XL-M1 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---|
| Design | Standard | Стандарт |
| Cage | M1 | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 105 mm | Диаметр отверстия |
| D | 160 mm | Наружный диаметр |
| B | 26 mm | Ширина |
| C _r | 132.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 154.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 24.400 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 8.400 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 4.050 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 1,87 kg | Вес |



Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 111 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{a \max}$ | 118 mm | Макс. диаметр заплечика вала |
| $D_{a \max}$ | 151 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $d_{c \min}$ | 126 mm | Мин. заплечик вала |
| $r_{a \max}$ | 2 mm | Макс. радиус галтели |

Габаритные размеры

| | | |
|--------------|----------|--|
| r_{\min} | 2 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| $r_{1 \min}$ | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 3,2 mm | Осевое перемещение |
| E | 145,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |
| F | 119,5 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_{1 \min}$ | 141 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |
| d_1 | 124,5 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 150 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений