



FAG

**NJ1020-XL-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	100 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	24 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	116.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	135.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	21.200 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	9.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.150 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,48 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	106 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	111 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	143 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	119 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	2,9 mm	Осевое перемещение
E	137 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	113 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	132,85 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	117,6 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений