



FAG

**NJ1012-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |   |
|------------------|--------------|---|
| Design           | Standard     | Стандарт  |
| Cage             | M1           | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance                                 |
| Tolerance class  | PN           | Нормальный (PN)   |
| Number of rows   | 1            | Single-row design   |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |              |   |
|-----------------|--------------|---|
| d               | 60 mm        | Диаметр отверстия                         |
| D               | 95 mm        | Наружный диаметр                          |
| B               | 18 mm        | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 52.000 N     | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 55.000 N     | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 9.000 N      | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 14.800 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 6.400 1/min  | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 469 g        | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 65 mm  | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $d_{a \max}$ | 68 mm  | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $D_{a \max}$ | 89 mm  | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $d_{c \min}$ | 74 mm  | Мин. заплечик вала              |
| $r_{a \max}$ | 1,1 mm | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |         |  |
|------------|---------|--|
| $r_{\min}$ | 1,1 mm  | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_1 \min$ | 1 mm    | Мин. размер монтажной фаски                |
| s          | 2,4 mm  | Осевое перемещение                         |
| E          | 85,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F          | 69,5 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 82,3 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца      |
| $d_1$      | 72,8 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений