

**FAG****NJ1076-M1A** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1A, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	380 mm	Диаметр отверстия
D	560 mm	Наружный диаметр
B	82 mm	Ширина
C _r	1.170.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.990.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	203.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.880 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.050 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	69,3 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	397 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	420 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	543 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	447 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	9 mm	Осевое перемещение
E	515 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	425 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	497 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	443 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура