

**FAG****NJ1052-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	65 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	650.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.010.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	117.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.700 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.690 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	30,4 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	275 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	292 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	385 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	312 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	7,2 mm	Осевое перемещение
E	364 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	296 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	351,3 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	309,1 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений