

**FAG****NJ1048-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	540.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	840.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	95.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.000 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.850 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	20,3 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	252 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	268 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	348 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	285 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6,4 mm	Осевое перемещение
E	330 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	270 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	318,9 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_{1}$	281,6 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений