

**FAG****NJ1044-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	Standard	Стандарт
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	340 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	510.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	770.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	89.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.150 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	2.040 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	19 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	232 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	248 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	328 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	265 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6,2 mm	Осевое перемещение
E	310 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	250 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	298,9 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	261,7 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений