



FAG

**NJ2232-E-XL-M1A**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1A, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	160 mm	Диаметр отверстия
D	290 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	940.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.170.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	187.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	4.150 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.660 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	24,5 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	174 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	192 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	276 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	210 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	7,2 mm	Осевое перемещение
E	261 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	193 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	247,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	205,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ2232-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений