



FAG

**NJ330-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |   |
|------------------|--------------|---|
| Design           | E            | Усиленное исполнение                                      |
| Cage             | M1           | Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance                                 |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)                                     |
| Number of rows   | 1            | Single-row design   |

## Основные размеры и рабочие характеристики

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| d        | 150 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D        | 320 mm      | Наружный диаметр                          |
| B        | 65 mm       | Ширина                                    |
| $C_r$    | 900.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 930.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $C_{ur}$ | 141.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| $n_G$    | 3.650 1/min | Предельная частота вращения               |
| $n_{gr}$ | 1.940 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| $m$      | 27,2 kg     | Вес                                       |



### Присоединительные размеры

|              |        |                                 |
|--------------|--------|---------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 167 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $d_{a \max}$ | 190 mm | Макс. диаметр заплечика вала    |
| $D_{a \max}$ | 303 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $d_{c \min}$ | 213 mm | Мин. заплечик вала              |
| $r_{a \max}$ | 3 mm   | Макс. радиус галтели            |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 4 mm     | Мин. размер монтажной фаски                |
| $r_1 \min$ | 4 mm     | Мин. размер монтажной фаски                |
| s          | 5,5 mm   | Осевое перемещение                         |
| E          | 283 mm   | Диаметр дорожки качения наружного кольца   |
| F          | 193 mm   | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 269,8 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца      |
| $d_1$      | 209,5 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца   |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 150 °C | Макс. рабочая температура |

### Дополнительная информация

HJ330-E

Фасонное упорное кольцо



### Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник