



**FAG**

**NJ305-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

Техническая информация



**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	62 mm	Наружный диаметр
B	17 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	49.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	37.500 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	5.700 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	21.500 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	10.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,274 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	32 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	33 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	55 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	40 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,5 mm	Осевое перемещение
E	54 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	34 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	50,65 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	38,1 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ305-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений