



FAG

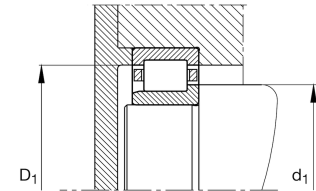
**NJ304-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	20 mm	Диаметр отверстия
D	52 mm	Наружный диаметр
B	15 mm	Ширина
$C_r$	37.500 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	27.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	3.950 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	25.500 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	11.900 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	0,17 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	24 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	27 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	45 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	33 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1 mm	Осевое перемещение
E	45,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	27,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	42,35 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	31,25 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ304-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики

- Радиальная нагрузка
- Осевая нагрузка в одном направлении
- Смазывание пластичной смазкой
- Смазывание маслом
- Без уплотнений