



FAG

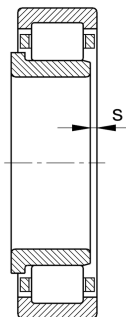
**NJ236-E-XL-M1-C4**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	52 mm	Ширина
$C_r$	730.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	830.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	124.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	3.750 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.850 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	18,64 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	197 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	214 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	233 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4,7 mm	Осевое перемещение
E	289 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	217 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	278,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	230,2 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ236-E

Фасонное упорное кольцо



## Характеристики

---

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник