



FAG

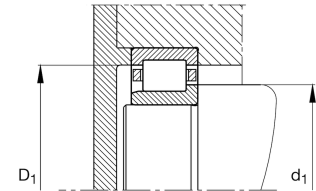
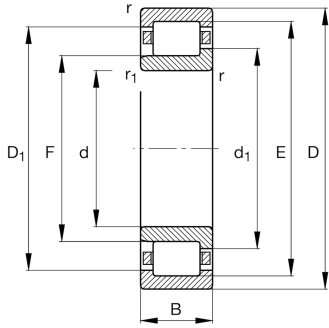
**NJ2318-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	64 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	510.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	530.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	94.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	6.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	9 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	104 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	111 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	176 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	127 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
E	169,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	113,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	161,62 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	124 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ2318-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики

- Радиальная нагрузка
- Осевая нагрузка в одном направлении
- Смазывание пластичной смазкой
- Смазывание маслом
- Без уплотнений