



FAG

**NJ2315-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация

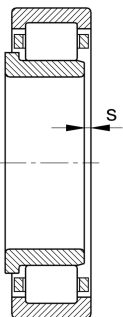
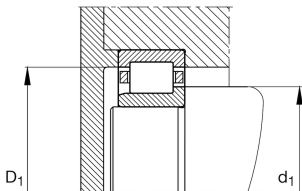


## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	75 mm	Диаметр отверстия
D	160 mm	Наружный диаметр
B	55 mm	Ширина
$C_r$	390.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	395.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	73.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	7.600 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	3.550 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	5,5 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	87 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	93 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	148 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	106 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4,2 mm	Осевое перемещение
E	143 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	95 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	136,24 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	104,1 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ2315-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики

- Радиальная нагрузка
- Осевая нагрузка в одном направлении
- Смазывание пластичной смазкой
- Смазывание маслом
- Без уплотнений