



FAG

**NJ2314-E-XL-M1-C4**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	150 mm	Наружный диаметр
B	51 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	325.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	325.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	60.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	8.200 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.800 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	4,45 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	82 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	87 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	138 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	100 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4,7 mm	Осевое перемещение
E	133 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	89 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	126,82 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	97,35 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ2314-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений