



FAG

**NJ2310-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	40 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	193.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	187.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	35.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	11.600 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.900 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	1,93 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	61 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	63 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	99 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	73 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	3,2 mm	Осевое перемещение
E	97 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	65 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	92,48 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	71,25 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ2310-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений