



FAG

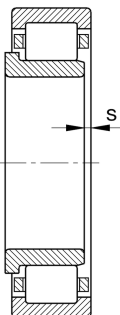
**NJ219-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	95 mm	Диаметр отверстия
D	170 mm	Наружный диаметр
B	32 mm	Ширина
$C_r$	260.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	265.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	45.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	7.200 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	3.650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	3,23 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	107 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	111 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	158 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	123 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	0,7 mm	Осевое перемещение
E	154,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	112,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	148,62 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_1$	120,45 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ219-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики

- Радиальная нагрузка
- Осевая нагрузка в одном направлении
- Смазывание пластичной смазкой
- Смазывание маслом
- Без уплотнений