



FAG

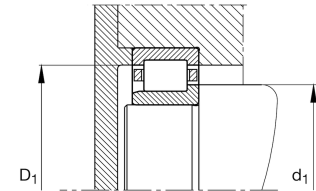
**NJ210-E-XL-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	50 mm	Диаметр отверстия
D	90 mm	Наружный диаметр
B	20 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	75.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	69.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	11.300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	14.500 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	6.600 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	0,553 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \text{ min}}$	57 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \text{ max}}$	58 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \text{ max}}$	83 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \text{ min}}$	67 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \text{ max}}$	1 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\text{ min}}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$s$	1,3 mm	Осевое перемещение
$E$	81,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
$F$	59,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \text{ min}}$	78,32 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_{1}$	63,95 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{ min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{ max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Дополнительная информация

HJ210-E

Фасонное упорное кольцо

### Характеристики

-   $F_r$  Радиальная нагрузка
-   $F_a$  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений