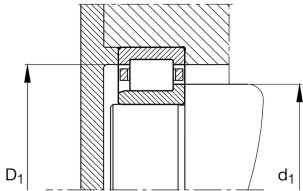
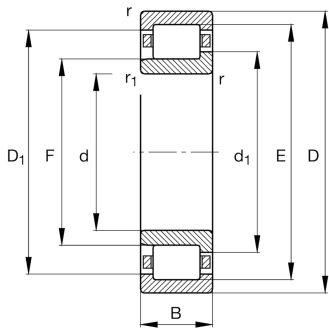


**FAG****NJ248-E-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ...E-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	72 mm	Ширина
C_r	1.140.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.610.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	171.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	2.320 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.220 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	53,2 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	257 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	290 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	423 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	315 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6 mm	Осевое перемещение
E	393 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	293 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	376,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	312 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ248-E

Фасонное упорное кольцо

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений