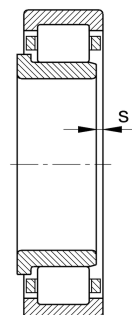
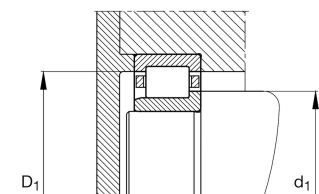
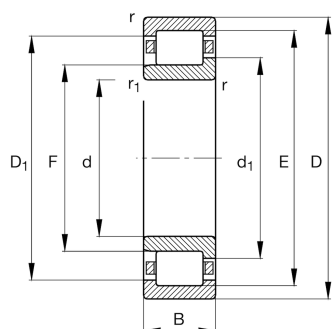


**FAG****NJ244-E-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NJ...E-M1, с сепаратором, однорядный, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, тип NJ

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	65 mm	Ширина
C_r	950.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.330.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	152.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	2.600 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.380 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	34,34 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	237 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	265 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	383 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_{c \min}$	288 mm	Мин. заплечик вала
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5,5 mm	Осевое перемещение
E	358 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	268 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	344,9 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
d_1	285,2 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Дополнительная информация

HJ244-E

Фасонное упорное кольцо



Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник