



**FAG**

**NU352-E-TB-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU3...-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	540 mm	Наружный диаметр
B	102 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.910.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.600.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	187.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.840 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	900 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	117,8 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	286 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	334,3 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	339,7 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	514 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	10 mm	Осевое перемещение
E	477 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	337 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	449 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник