



FAG

NU338-E-TB-M1 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU3...-E-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	78 mm	Ширина
C _r	1.120.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.440.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	110.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.550 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	49,82 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	210 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	242 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	248 mm	Мин. заплечик вала
$D_a \max$	380 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	4 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \max$	4 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	6,3 mm	Осевое перемещение
E	353 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	245 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	331,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник