



FAG

**NU236-E-XL-M1A-C4** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1A, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	180 mm	Диаметр отверстия
D	320 mm	Наружный диаметр
B	52 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	730.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	830.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	98.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	3.750 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.850 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	18,82 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	197 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	214 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	221 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	303 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	3 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4,7 mm	Осевое перемещение
E	289 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	217 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	278,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура