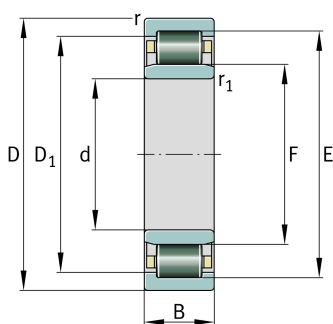


**FAG****NU2352-EX-TV-M1** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU2...M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	EX	Конструкция с повышенной грузоподъемностью, конструкция изменена
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	540 mm	Наружный диаметр
B	165 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	3.100.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	4.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	455.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.780 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	660 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	186,82 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	286 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	321,3 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_{b \min}$	326,7 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	514 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	13,7 mm	Осевое перемещение
E	484 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	324 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_{1 \min}$	452 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник