

**FAG****NU2344-EX-TV-M1** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU2...M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	EX	Конструкция с повышенной грузоподъемностью, конструкция изменена
Cage	M1	Двухствельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	460 mm	Наружный диаметр
B	145 mm	Ширина
C _r	2.350.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	3.350.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	350.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	2.110 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	830 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	117,8 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	240 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	274,7 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	279,3 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	440 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	4 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	11,9 mm	Осевое перемещение
E	413 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	277 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	385,8 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник