



FAG

**NU215-E-XL-M1-F1-J20AA-C4-M15AS** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	75 mm	Диаметр отверстия
D	130 mm	Наружный диаметр
B	25 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	155.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	157.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	22.200 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	9.800 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	4.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,36 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	84 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	87 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	90 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	121 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	1,5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,2 mm	Осевое перемещение
E	118,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	88,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	114,36 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Токоизолированный