

**FAG****NU207-E-XL-M1A** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NU..-E-XL-M1A, с сепаратором, однорядный, плавающий подшипник, 2 борта на наружном кольце, 0 бортов на внутреннем кольце (гладкое), тип NU

**X-life**

## Техническая информация

**Ваш текущий вариант продукта**

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1A	Массивный латунный сепаратор, двухтельный, центрированный по бортам
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

**Основные размеры и рабочие характеристики**

d	35 mm	Диаметр отверстия
D	72 mm	Наружный диаметр
B	17 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	59.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	50.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	6.300 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	18.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	8.100 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	315,08 g	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	39 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{a \max}$	43 mm	Макс. диаметр заплечика вала
$d_b \min$	46 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	65 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \min$	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	0,7 mm	Осевое перемещение
E	64 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	44 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$D_1 \min$	61,04 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	150 °C	Макс. рабочая температура